

IN STIJL NAAR LAATSTE RUSTPLAATS

Een uitvaart die past bij de stijl van de overledene is maatwerk en daar hoort het vervoer naar een begraafplaats of crematorium ook bij. Een van de manieren waarop dat kan, is met de speciale Rouwharley. Een Harley-Davidson WLC zijspancombinatie uit 1942 die speciaal geprepareerd is voor het vervoeren van overledenen. Het idee voor de bijzondere motor komt van Fred van Essen, toen hij in 2000 aan het nadenken kwam over zijn eigen uitvaart. Zijn credo was destijds: 'het leven afsluiten zoals je geleefd hebt!'. Voor hem betekent dat dus een 'Last Ride' met een Harley. Begin dit jaar heeft de Zeistenaar zijn zijspancombinatie verkocht aan Harley-vriend Ron Hoogendijk (59) uit Ermelo. Echter wel onder twee voorwaarden. Ten eerste dat de Rouwharley blijft bestaan en ten tweede dat de 'Last Ride' van Fred ook wordt uitgevoerd door de Rouwharley. De belangstelling vanuit de motorwereld is groot voor de Rouwharley, maar ook passanten kijken met open mond naar de escorte met het typerende geluid. "Het is een oude dame van 78, maar ze doet het goed. De motor is door de ouderdom getekend, maar een Harley hoort niet veranderd te worden", vertelt Hoogendijk als hij trots naar zijn Liberator wijst. "Ik herinner me een oudere vrouw, die mij vertelde dat het geluid van de Liberator haar aan de

bevrijding deed denken." Het typeert de gedachtegang van Hoogendijk: "wat is nu mooier dan in stijl afscheid te nemen van de overledene?". Tijdens de uitvaarten ziet en voelt hij hoe motorrijders elkaar vinden wanneer de stoet passeert. "Veelal rijdt één motor voorop, dan komt de Rouwharley en daarachter een lange stoet van motorrijders. Indrukwekkend." Tijdens zo'n last ride is de snelheid eerbiedig en laag. De maximumsnelheid is 75 km/uur en dat is dan op de snelweg.

De Harley kan in het hele land ingezet worden. Hoewel de Ermeloër er niet naar streeft zijn bedrijf grootschalig aan te pakken, is hij wel bezig een tweede zijspancombinatie te bouwen. Deze is vooral bedoeld als back-up, om zo veel mogelijk risico's uit te sluiten. "Het is voor mij een hobby en ik vind het mooi om mensen die net als ik gepassioneerd motorrijder zijn, tijdens hun laatste motorrit te begeleiden. De gang van zaken bij een uitvaart is mij niet vreemd, want ik was jaren betrokken bij een begrafenisonderneming. Mijn verzekeringsbedrijf Bikerpolis heb ik onlangs verkocht en nu heb ik alle tijd voor deze nieuwe uitdaging", aldus Ron. De Rouwharley wordt uitsluitend met een vaste bestuurder ingezet. Bij voorkeur wordt de uitvaartmotor ingehuurd door een uitvaartonderneming die de uitvaart verder verzorgt.



Foto: Martin Weijmer